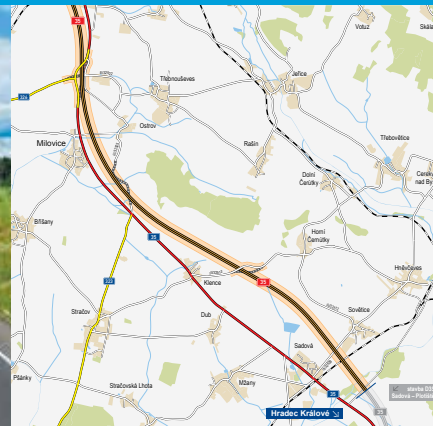
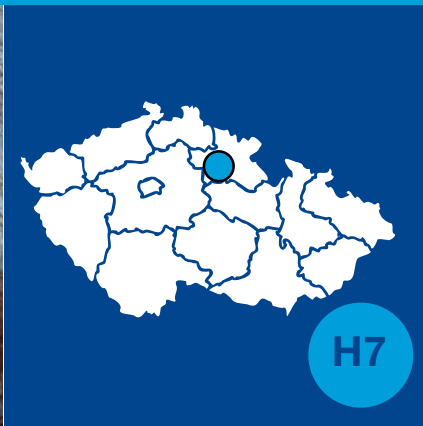


Dálnice **D35**

Hořice–Sadová

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **12/2018**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hořice – Sadová

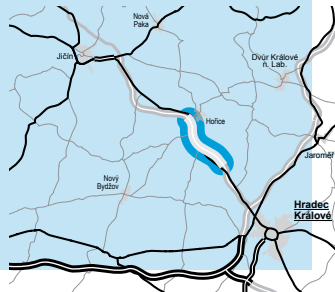
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je nahrazení stávající, v současné době již kapacitně nevyhovující dvoupruhové silnice I/35 mezi městem Hořice a obcí Sadová čtyřpruhovou dálnicí. V celém rozsahu stavby je vedena v nové trase a stávající silnice poté přejde do sítě silnic II. třídy jako doprovozná silnice II/635.

Dálnice D35 představuje v současných plánech české dálniční sítě tzv. severní páteřní trasu spojující Čechy a Moravu. Poprvé se tento tah objevil v plánech dálniční sítě již v roce 1963, a to jako dálnice D35, vedoucí z Hradce Králové přes Olomouc k Lipníku nad Bečvou, kde se měla napojovat na dálnici D47 (dnes D1).

V současnosti je D35 plánována v trase Liberec – Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje tři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou přes 260 km půjde o jednu z nejdelších českých dálnic. D35 je v celé svojí délce součástí doplňkového tahu E442 evropské sítě E-silnic a dle revize sítě TEN-T v roce 2011 byla D35 zařazena do sítě „Comprehensive network“ (globální síť) TEN-T.

Z celé D35 je již v provozu několik vzájemně nespojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec – Turnov, Sedlice – Opatovice, Mohelnice – Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc – Lipník.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek řešeného úseku, km 0,0 je v prostoru mezi obcemi Libonice a Dobrá Voda u Hořic. Zde stavba navazuje na v souběhu projektovaný úsek stavby D35 Úlibice–Hořice. Konec úseku, km 10,450 se nachází za křížením s vodním tokem Bystřice, přibližně mezi obcemi Sadová a Sověťtice, kde navazuje na stavbu D35 Sadová–Plotiště. Trasa je navržena na návrhovou rychlost 120 km/h a odpovídá směrodatné rychlosti 130 km/h. Projektové staničení dálnice D35 je orientováno ve směru od Jičína na Hradec Králové.

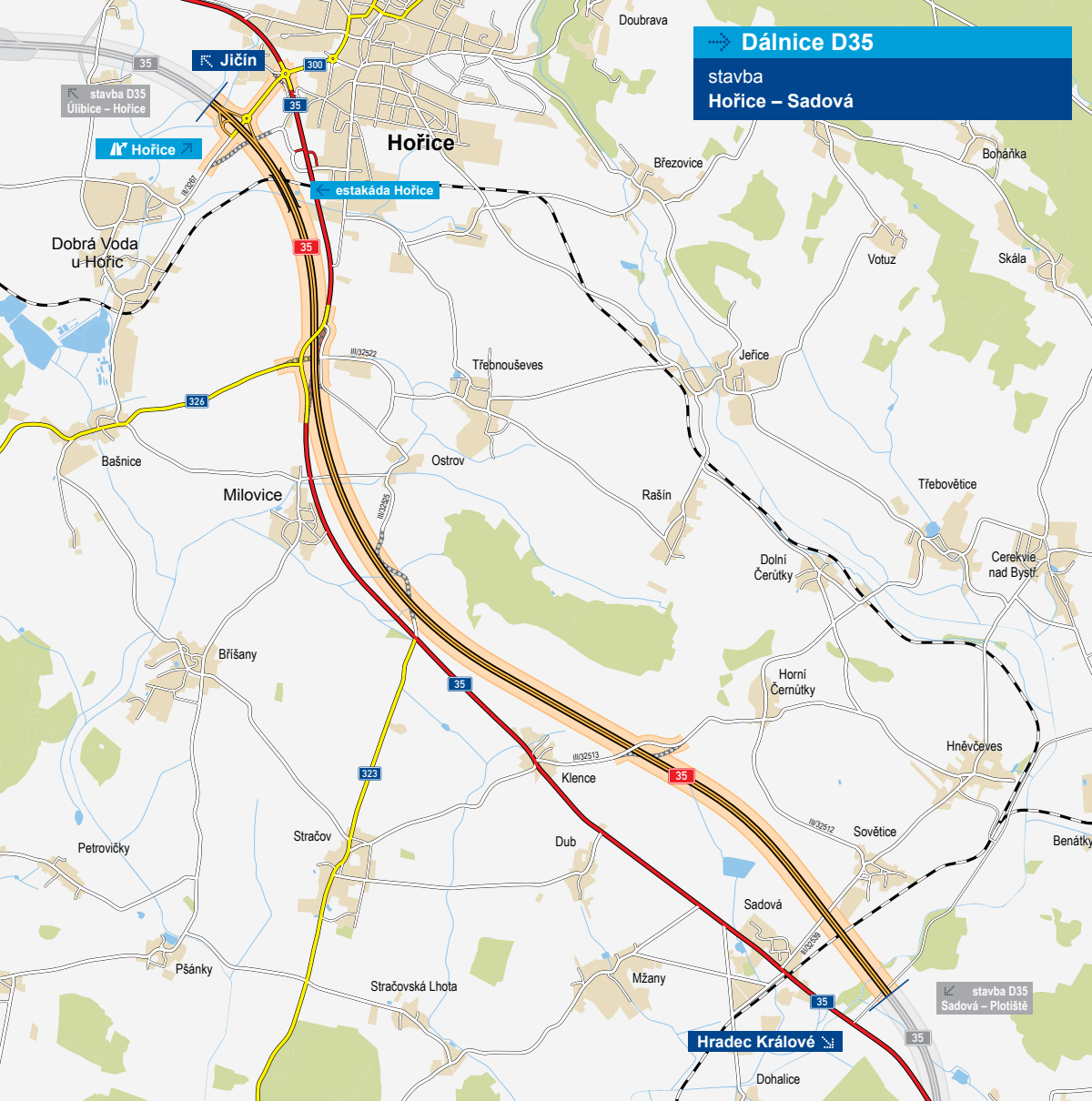
Stavba zahrnuje 10 450 metrů dlouhý úsek dálnice v kategorii R 25,5/120 (čtyřpruhová směrově rozdělená středním dělicím pásem šířky tři metry) procházející v blízkosti města Hořice a obcí Dobrá Voda u Hořic, Vinice, Ostrov, Milovice, Stračov, Klenice, Horní Černůtky, Sověťtice a Sadová. Na obou koncích stavba navazuje na úseky souběžně připravované.

Součástí stavby je rovněž jedna nově navržená mimoúrovňová křižovatka u města Hořice a několik přeložek křižujících silnic II. a III. třídy a místních komunikací. Účelem mimoúrovňové křižovatky je zejména napojení města Hořice na novou dálnici a zároveň napojení silnice III/3267 vedoucí od obce Dobrá Voda u Hořic na silnici III/635. Křižovatka je řešena částečně jako kosoúhelná a částečně jako deltovitá. Napojení křižovatkových větví na silnici II/300 je řešeno jednou okružní a jednou stykovou křižovatkou.

Silnice III/32525 (do obce Ostrov) bude vzhledem k malému dopravnímu významu navrženou dálnicí D35 přerušena bez náhrady přeložkou. Zasepené úseky budou ponechány pro příjezd na okolní pozemky a převedeny do sítě místních komunikací. Stavba je navržena tak, aby mohla být zprovozněna samostatně bez ohledu na realizaci navazujících úseku dálnice D35. V začátku stavby u Hořic je pro případné dočasné svedení provozu k dispozici přeložka silnice II/300 a v konci Sadové je možno prodloužit stavbu do úseku Sadová–Plotiště ke stávající silnici I/35.



Z důvodu kolize navrženého řešení se stávajícími inženýrskými sítěmi budou navrženy jejich přeložky. Jedná se o vodovody, elektrická vedení VVN a VN, sdělovací kabely a VTL a STL plynovody. Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nejsou nutné žádné demolice stávajících pozemních objektů.

Před dokončením stavby se provedou vegetační úpravy (náhradní výsadba za kácenou mimolesní zeleň) a rekultivace všech dočasných záborů a zrušených komunikací. Výstavba bude rozdělena do celkem čtyř etap. Vedení dopravy v průběhu realizace jednotlivých etap bude zachováno po silnici I/35, nikoliv po okolních silnicích nižších tříd či místních komunikacích. Během výstavby budou vybudovány dvě provizorní objízďky na silnici I/35 (u obce Vinice) a jeden provizorní sjezd ze silnice II/300.



Dálnice D35
stavba
Hořice – Sadová



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hořice – Sadová**STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

Dne 17. 12. 2012 bylo vydáno ÚR a následně bylo napadeno. Dne 19. 4. 2013 odvolací orgán KÚ KHK zamítl námítky v celém rozsahu. ÚR nabylo právní moci dnem 4. 5. 2013. Ve stupni DÚR a vydaném ÚR byl úsek projekčně i finančně ukončen. V roce 2015 byl schválen nový Záměr projektu. V rámci další přípravy byl zpracován čistopis podrobného GP. Čistopis DSP byl dokončen ve 12/2016. Oproti předchozímu stupni přípravy bylo na základě aktualizované hlukové studie rozhodnuto, že místo původních šesti protihlukových stěn vzniknou tři. S redukcí ale nesouhlasily obce, a proto bude aktualizována DSP a počet stěn doplněn v rozsahu ÚR. Dále byl dokončen bezpečnostní audit stavby a začala inženýrská činnost související s vydáním stavebních povolení. V současnosti probíhá dokončení zbývajících GP a IČ ke SP. Budou zahájeny výkupy pozemků.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
07/2008	01/2015	12/2012	2021	2021	2022	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 10 450 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovky: 216 553 m²
počet stavebních objektů: 145

Mostní objekty:

na dálnici D35: 12
nad dálnicí D35: 2
celková plocha mostů: 19 096 m²

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Hořice (délka větví: 1135 m)
plocha vozovky MÚK: 8792 m²

Úrovňové křižovatky:

počet: 5 (včetně okružních)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (2562 m)
Úpravy ostatních komunikací:
přeložky silnic II. třídy: 3 (2440 m)
přeložky silnic III. třídy: 3 (1418 m)
přeložky polních cest: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 39
objekty elektro: 7
sdělovací objekty: 12
přeložky plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 848 775 m³
násypy: 1 410 839 m³

Název stavby:

D35 Hořice – Sadová

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Dolní Dobrá Voda, Hořice v Podkrkonoší, Horní Černůtky, Klenice, Libonice, Milovice u Hořic, Ostrov v Podkrkonoší, Vinice v Podkrkonoší, Sadová u Sovětic, Sovětica

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení SUDOP PRAHA / Dopravoprojekt Brno / Dopravoprojekt

Předpokládaná cena stavby:

2 738 504 556 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.