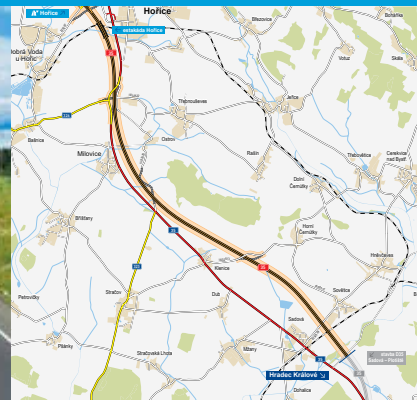


Dálnice **D35**

Hořice – Sadová

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je nahrazení stávající, v současné době již kapacitně nevyhovující dvoupruhové silnice I/35 mezi městem Hořice a obcí Sadová čtyřpruhovou dálnicí. V celém rozsahu stavby je vedena v nové trase a stávající silnice poté přejde do sítě silnic II. třídy jako doprovodná silnice II/635.

Dálnice D35 představuje v současných plánech české dálniční sítě tzv. severní páteřní trasu spojující Čechy a Moravu. Poprvé se tento tah objevil v plánech dálniční sítě již v roce 1963, a to jako dálnice D35, vedoucí z Hradce Králové přes Olomouc k Lipníku nad Bečvou, kde se měla napojovat na dálnici D47 (dnes D1).

V současnosti je D35 plánována v trase Liberec – Jičín – Hradec Králové – Olomouc – Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje tři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně D10, D11, D43, D46, D55 a D1. S celkovou délkou přes 260 km půjde o jednu z nejdelších českých dálnic. D35 je v celé svojí délce součástí doplňkového tahu E442 evropské sítě E-silnic a dle revize sítě TEN-T v roce 2011 byla D35 zařazena do sítě „Comprehensive network“ (globální síť) TEN-T.

Z celé D35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec – Turnov, Sedlice – Opatovice, Mohelnice – Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc – Lipník.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek řešeného úseku, km 0,0 je v prostoru mezi obcemi Libonice a Dobrá Voda u Hořic. Zde stavba navazuje na v souběhu projektovaný úsek stavby D35 Úlibice–Hořice. Konec úseku, km 10,450 se nachází za křížením s vodním tokem Bystřice, přibližně mezi obcemi Sadová a Sovětica, kde navazuje na stavbu D35 Sadová–Plotiště. Trasa je navržena na návrhovou rychlost 120 km/h a odpovídá směrodatné rychlosti 130 km/h. Projektové stanovení dálnice D35 je orientováno ve směru od Jičína na Hradec Králové.

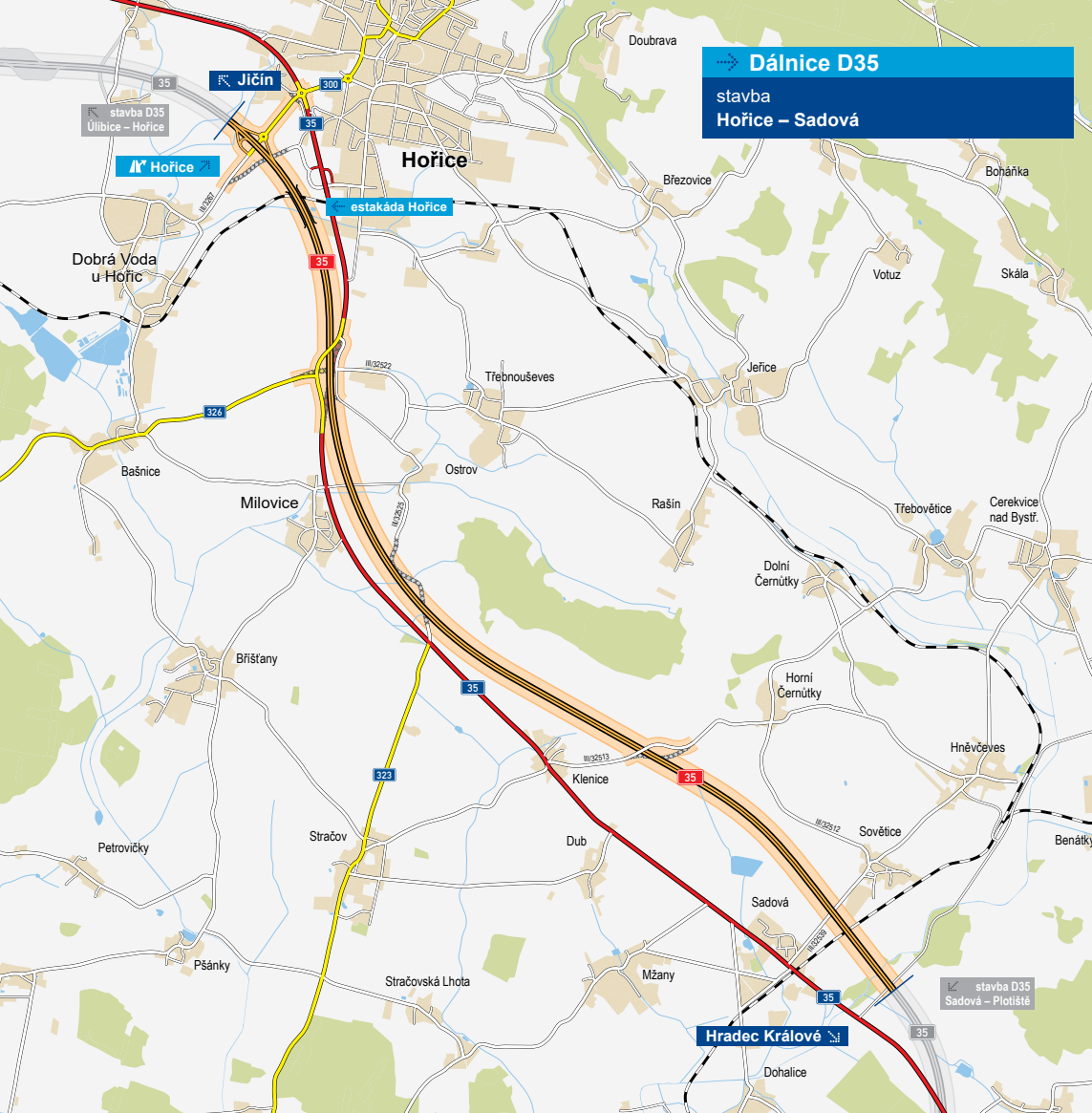
Stavba zahrnuje 10 450 metrů dlouhý úsek dálnice v kategorii D 25,5/120 (čtyřpruhová směrově rozdělená středním dělicím pásem šířky tři metry) procházející v blízkosti města Hořice a obcí Dobrá Voda u Hořic, Vinice, Ostrov, Milovice, Stračov, Klenice, Horní Černůtky, Sovětica a Sadová. Na obou koncích stavba navazuje na úseky souběžně připravované.

Součástí stavby je rovněž jedna nově navržená mimoúrovňová křižovatka u města Hořice a několik přeložek křižujících silnic II. a III. třídy a místních komunikací. Účelem mimoúrovňové křižovatky je zejména napojení města Hořice na novou dálnici a zároveň napojení silnice III/3267 vedoucí od obce Dobrá Voda u Hořic na silnici III/635. Křižovatka je řešena částečně jako kosodélná a částečně jako deltovitá. Napojení křižovatkových větví na silnici II/300 je řešeno jednou okružní a jednou stykovou křižovatkou.

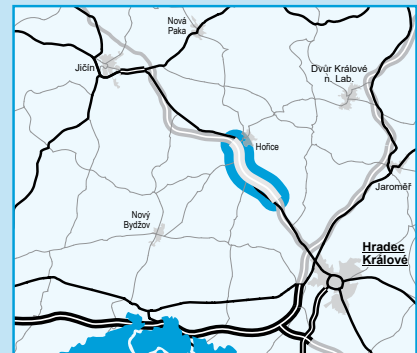
Silnice III/32525 (do obce Ostrov) bude vzhledem k malému dopravnímu významu navrženou dálnicí D35 přerušena bez náhrady přeložkou. Zaslepené úseky budou ponechány pro příjezd na okolní pozemky a převedeny do sítě místních komunikací. Stavba je navržena tak, aby mohla být zprovozněna samostatně bez ohledu na realizaci navazujících úseku dálnice D35. V začátku stavby u Hořic je pro případné dočasné svedení provozu k dispozici přeložka silnice II/300 a v konci Sadové je možno prodloužit stavbu do úseku Sadová–Plotiště ke stávající silnici I/35.



Z důvodu kolize navrženého řešení se stávajícími inženýrskými sítěmi budou navrženy jejich přeložky. Jedná se o vodovody, elektrická vedení VVN a VN, sdělovací kabely a VTL a STL plynovody. Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nejsou nutné žádné demolice stávajících pozemních objektů.

Před dokončením stavby se provedou vegetační úpravy (náhradní výsadba za kácenou mimolesní zeleň) a rekultivace všech dočasných záborů a zrušených komunikací. Výstavba bude rozdělena do celkem čtyř etap. Vedení dopravy v průběhu realizace jednotlivých etap bude zachováno po silnici I/35, nikoliv po okolních silnicích nižších tříd či místních komunikacích. Během výstavby budou vybudovány dvě provizorní objízďky na silnici I/35 (u obce Vinice) a jeden provizorní sjezd ze silnice II/300.



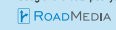
Dálnice D35
stavba
Hořice – Sadová



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 17. 12. 2012 bylo vydáno ÚR a následně bylo napadeno. Dne 19. 4. 2013 odvolací orgán KÚ KHK zamítl námítky v celém rozsahu. ÚR nabylo právní moci dnem 4. 5. 2013.

V roce 2015 byl schválen nový záměr projektu. V rámci další přípravy byl zpracován čistopis podrobného GP a čistopis DSP, který byl dokončen ve 12/2016 a v němž byl zpracován bezpečnostní audit stavby.

V 02/2019 byla zpracována aktualizace DSP v rozsahu doplnění protihlukových opatření v podobě schválené v pravomocném ÚR.

Probíhá inženýrská činnost související s vydáním stavebních povolení a výkupy pozemků. Probíhá rovněž monitoring hladiny podzemní vody.

Všechny geometrické plány jsou vloženy do katastru nemovitostí a probíhá majetkoprávní vypořádání pozemků. K 04/2020 bylo vypořádáno 94 LV z celkových 192 LV trvalých záborů stavby, tj. 49,0 % z celkové výměry. Bude následovat uzavření smluv na VB a před zahájením realizace stavby uzavření nájemních smluv. Dále se připravuje zadání projektu doplňkového GTP a následně jeho vlastní zpracování (poslouží jako podklad pro zpracování PDPS, před vydáním SP stavby).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2008	01/2015	05/2013	–	–	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 450 m

kategorie: D 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 145

Mostní objekty:

na dálnici D35: 12

nad dálnicí D35: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Hořice (délka větví: 1135 m)

Úrovňové křižovatky:

počet: 5 (včetně okružních)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 4933 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 3 (délka: 2440 m)

silnice III. třídy: 3 (délka: 1375 m)

polní cesty: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 39

objekty elektro: 7

sdělovací objekty: 12

přeložky plynovodu: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 848 775 m³

násypy: 1 410 839 m³

Název stavby:

D35 Hořice–Sadová

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Dolní Dobrá Voda, Hořice v Podkrkonoší, Horní Černůtky, Klenice, Libonice, Milovice u Hořic, Ostrov v Podkrkonoší, Vinice v Podkrkonoší, Sadová u Sovětice, Sovětice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Sdružení SUDOP PRAHA / Dopravo-
projekt Brno / Dopravoprojekt

Předpokládaná cena stavby:

3 056 791 400 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.