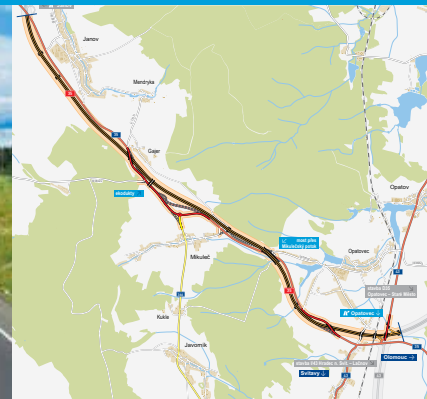


# Dálnice **D35**

## Janov – Opatovec

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2020**



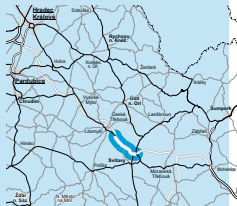
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D35 Janov–Opatovec“ je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.**

Neexistenci přeložky D35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizací souboru staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezdných úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou dálnice D35 lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na dálnici D35, čímž dojde k úsporu času cestujících.

Dálnice D35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě České republiky. V této síti plní D35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má D35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezinárodního významu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice „D35 Janov–Opatovec“ je navržena v kategorii R 25,5/120 (podle nové ČSN D 26,0/130). Celková délka úseku je 11 713 metrů. Staniční úsek je v km 62,750–74,413.

Úsek dálnice v této stavbě navazuje na předchozí úsek „D35 Litomyšl–Janov“ za MÚK Janov a v celé délce vede v těsném souběhu se stávající silnicí I/35, kterou několikrát kříží. Trasa končí za mimoúrovňovou křižovatkou Opatovec, která napojuje silnice I/35 a I/43.

Součástí stavby je jedna mimoúrovňová křižovatka (původně byla navržena v km 68,310 také trubkovitá MÚK Mikuleč, která ovšem nakonec realizována nebude). V km 74,120, v místě křížení stávající silnice I/43 jihovýchodně od obce Opatovec, je navržena MÚK Opatovec ve tvaru deltovité křižovatky s okružní křižovatkou na vedlejší větví. Do křižovatky je rovněž napojena stávající silnice I/35.

V trase dálnice D35 je vzhledem k členitosti terénu navrženo šest mostních objektů. Největším z nich je most přes silnici I/35 a Mikulečský potok o délce 444 metrů. Celková délka mostních objektů na D35 je 579 metrů. Dále jsou navrženy čtyři nadjezdy přes hlavní trasu D35, které převádějí dvakrát trasu silnice I/35, jednou silnici III/03532 a jednou je nadjezd součástí silnice I/43 v MÚK Opatovec.

V km 73,9 dálnice podchází železniční trať Česká Třebová – Brno, na které bude vybudován želez-

niční most, jehož nosnou konstrukci tvoří Langerův nosník.

Součástí stavby jsou i úpravy uvedených silnic v rozsahu nezbytném pro napojení na nové mostní objekty.

Výškově je hlavní trasa vedena v podélných sklonech do 2,30 %, respektuje průběh terénu. Maximální výška nad terénem je osm metrů v místě mostu přes I/35 a Mikulečský potok. Maximální hloubka zářezu je na konci úseku a činí osm metrů. V rámci celé stavby je bilance zemních prací vyrovnaná. Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Trasa neprochází žádným velkoplošným chráněným územím. V blízkosti trasy se v km 68,000–69,000 nachází evropsky významná lokalita Psí kuchyně, která je od trasy vzdálena 3000 metrů. Vlivy na ekosystémy a přímé vlivy na vegetaci a faunu lze považovat za poměrně mírné.

Silnice I/35 bude po výstavbě dálnice D35 sloužit jako doprovodná trasa. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování dálnice řeší příslušné stavební objekty.

Semanín

## Dálnice D35

stavba  
Janov – Opatovec

stavba D35 Litomyšl – Janov

Hradec Králové

Janov

Janov

Mendryka

Mlýnský

Gajer

ekodukty

Mikuleč

Kukle

Javorník

Opatov

Opatovec

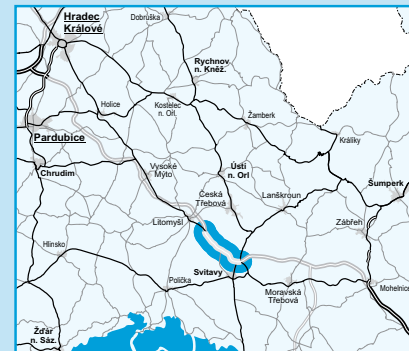
stavba D35  
Opatovec – Staré Město

Opatovec

Olomouc

stavba I/43 Hradec n. Svít. – Lačnov

Svítavy



řešená stavba

jiné stavby



0 1,5 3 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl Centrální komisí MD schválen. Dne 12. 8. 2019 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu.

Dne 17. 1. 2018 bylo zahájeno územní řízení a dne 27. 2. 2018 se ve Svitavách uskutečnilo veřejné projednání. Stavební úřad dne 27. 4. 2018 vydal územního rozhodnutí o umístění komunikace, proti němuž bylo podáno odvolání. To krajský úřad zamítl jako bezpředmětné a dne 19. 11. 2018 nabylo ÚR právní moci.

Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum, který slouží pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení. V 06/2019 byly zahájeny práce na DSP. Ve stupni DSP se již nepočítá s výstavbou MÚK Mikuleč, která byla z plánů vypuštěna. Kvůli této úpravě není nutná změna ÚR. Budou zahájeny projektové práce na archeologii a případné doplňkové průzkumy. Koncept DSP byl dokončen počátkem 02/2020. Nyní probíhá jeho připomínkování. Předpoklad dokončení čistopisu je v 08/2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	11/2018	2022	2021	2022	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 11 713 m

kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)

počet všech stavebních objektů: 130

### Mostní objekty:

na dálnici: 6

nad dálnic: 4

železniční mosty: 1

na ostatních komunikacích: 1

ekodukty: 2

celková délka mostů: 1173 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Opatovec (deltovitá)

### Ostatní křižovatky:

okružní: 2

### Protihlukové stěny:

počet: 7 (celková délka: 3510 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 3 (délka: 4450 m)

silnice II. třídy: 1 (délka: 330 m)

silnice III. třídy: 4 (délka: 880 m)

místní komunikace: 1 (délka: 720 m)

polní cesty: 13 (délka: 11 740 m)

### Drážní objekty:

počet: 22

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1 213 144 m<sup>3</sup>

násypy: 1 104 427 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D35 Janov–Opatovec

### Místo stavby:

Pardubický kraj

### Katastrální území:

Janov u Litomyšle, Čistá u Litomyšle,

Mikuleč, Opatovec, Moravský Lačnov

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

3 749 563 540 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v dubnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.