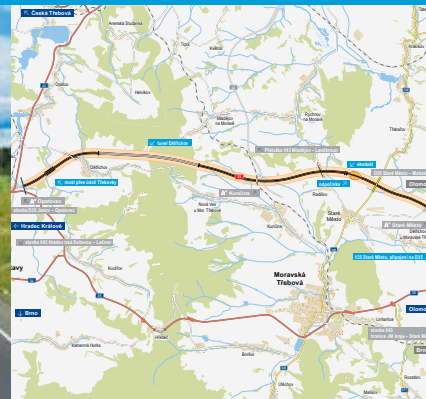


Dálnice **D35**

Opatovec–Staré Město

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2020**



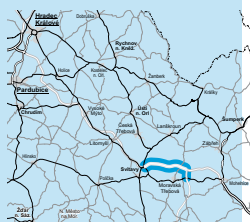
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D35 Opatovec–Staré Město“ je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Neexistenci přílohy D35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizací souboru staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezdných úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou dálnice lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na dálnici, čímž dojde k úsporám času cestujících.

Dálnice D35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě České republiky. V této síti plní D35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má D35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezinárodního významu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice „D35 Opatovec–Staré Město“ je navržena v kategorii R 25,5/120 (podle nové ČSN D 26,0/130) s rozšířeným SDP na 3,5 m v celkové délce 16 600 metrů. Staničení úseku je v km 74,500–91,100.

Začátek úseku stavby je 350 metrů za mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK) Opatovec ve směru na Staré Město, kde navazuje na předchozí úsek D35 Janov–Opatovec. Trasa je vedena od Opatovce východním směrem ke Starému Městu po volných zemědělsky využívaných pozemcích a přes lesní komplex s výrazným terénním zlomem mezi obcemi Dětrichov a Nová Ves a mezi Červenou Horou a Mladějovským vrchem severně od Moravské Třebové. Převýšení terénu tam dosahuje přibližně 200 metrů. Trasa dálnice D35 je vedena mimo zástavbu dotčených obcí s minimální vzdáleností od okrajové zástavby kolem 200 metrů u obce Dětrichov.

Stávající silnice, místní komunikace, cesty a železniční trať jsou kříženy mimoúrovňově mosty na D35 anebo nadjezdy nad D35. Terénní zlom u Dětrichova je navrženo podejít dlouhým tunelem délky 3983 metrů. Jedná se o čtyřpruhový tunel pro kategorii silnice R 25,5, v tunelu je uvažováno s maximální povolenou rychlostí 100 km/h. Jsou navrženy dva dvoupruhové autobusy.

U Starého Města je navržena střední oboustranná odpočívka, která je připravována jako samostatná akce. Součástí stavby není žádná mimoúrovňová kři-

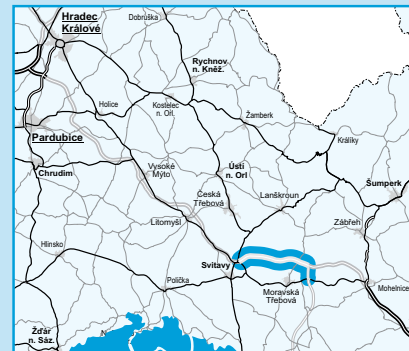
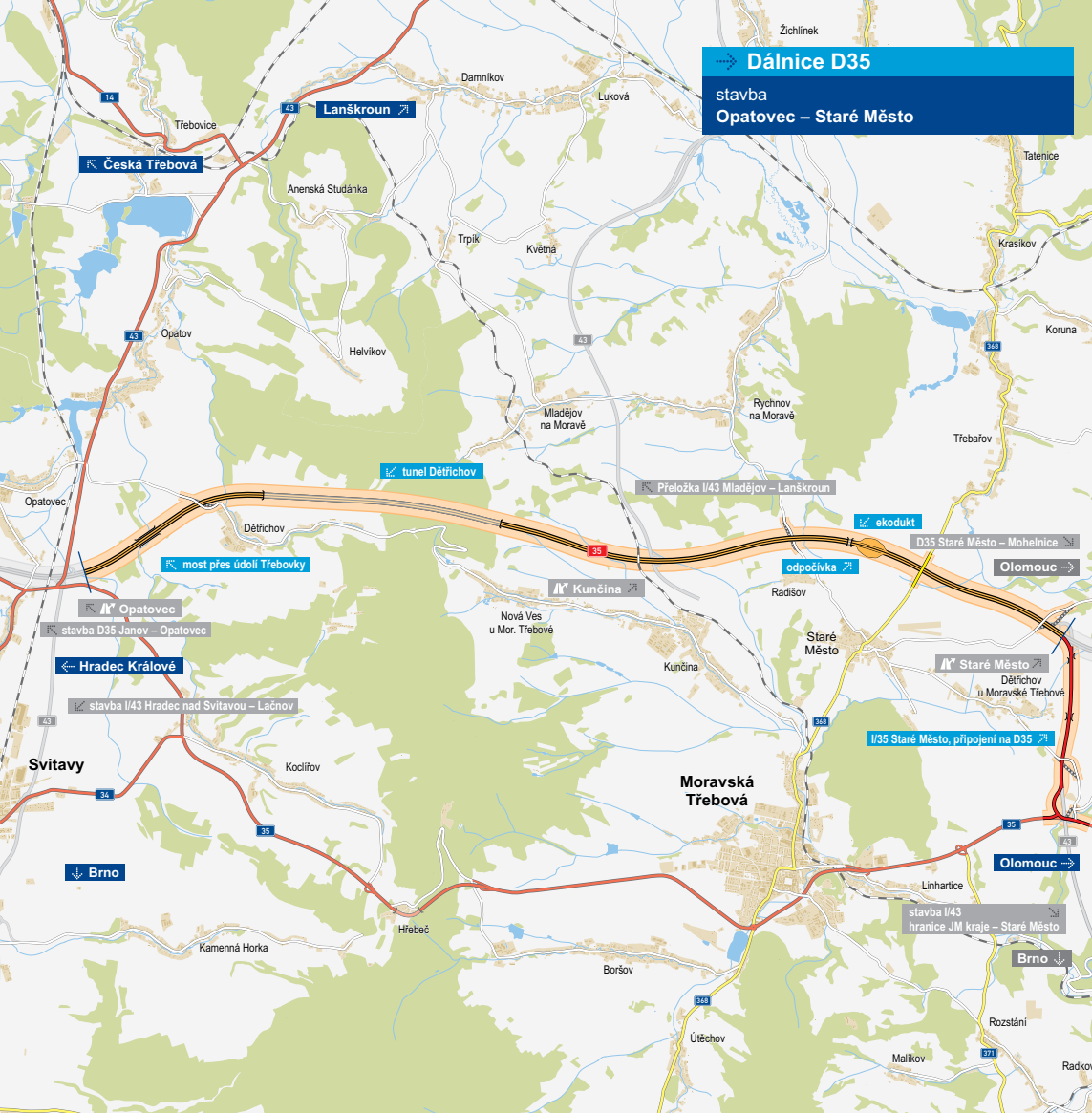
žovatka, ačkoliv konec úseku je 490 metrů před MÚK Staré Město–východ. Ta je ovšem součástí až následné stavby „D35 Staré Město–Mohelnice“. Předpokládá se, že úsek „D35 Opatovec–Staré Město“ bude zprovozněn buď samostatně (s napojením z budoucí MÚK Staré Město na silnici I/35), nebo současně s výše zmíněným úsekem. Vedl by tedy od Opatovce až po Mohelnici.

Na základě rozdílného stavu přípravy obou zmíněných staveb bylo rozhodnuto o realizaci stavby přivaděče (stavba „I/35 Staré Město, připojení na D35“), který poslouží k propojení D35 a stávající I/35.

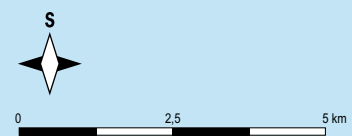
Trasa 3677 m dlouhého přivaděče začíná na budoucí MÚK Staré Město–východ, z níž bude využita a v rámci stavby přivaděče postavena jen sjezdová větev od Litomyšle směrem na stávající I/35. Dále trasa vede jižním směrem, obchází východním obchvatem okrajovou zástavbu obce Dětrichov u Moravské Třebové, kříží silnici III/36820 a je napojena úrovnňovou stykovou křižovatkou na stávající I/35 západně od obce Borušov. Na stávající I/35 budou navrženy odbočovací a připojovací pruhy. U napojení bude v délce 260 m upravena vozovka současné I/35. Součástí stavby je také pět mostních objektů, a to přes Bílý potok a polní cestu, přes další polní cestu, dále přes údolí a silnici III/36820.

Dálnice D35

stavba
Opatovec – Staré Město



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl CK MD schválen. Na CK bude předložena aktualizace záměru. Územní řízení bylo zahájeno 28. 8. 2018 a dne 8. 11. 2018 se ve Svitavách uskutečnilo veřejné projednání. K vydání ÚR došlo dne 5. 3. 2019 a koncem dubna 2019 nabylo právní moci.

Na přivaděč z D35 ke stávající I/35 (stavba „I/35 Staré Město, připojení na

D35“) na konci úseku bylo vedeno samostatné územní řízení. Veřejné projednání v rámci územního řízení se uskutečnilo dne 25. 3. 2019 v Moravské Třebové. Územní rozhodnutí bylo vydáno dne 10. 5. 2019. V rámci zpracování DSP již budou obě stavby připravovány společně jako jeden celek.

Dne 5. 11. 2019 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, podle kterého záměr na stavbu „D35 Odpočívka Staré Město“ může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto bude dále posuzován podle zákona. Práce na zpracování DSP již byly zahájeny. Stále probíhá podrobný GTP, který je rozdělen na tři dílčí úseky (předpoklad dokončení poslední části v 05/2020).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	03/2019	2022	2023	2024	2028

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 600 m

kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)

počet všech stavebních objektů: 147

Tunely:

Dětrichov – ražený (délka: 3983 m)

Mostní objekty:

na dálnici: 12

nad dálnici: 3

ekodukt: 1

železniční most: 1

celková délka mostů: 700 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 2150 m)

Přeložky ostatních komunikací:

silnice II. třídy: 1 (délka: 620 m)

silnice III. třídy: 2 (délka: 1330 m)

přístupové komun.: 3 (délka: 850 m)

polní cesty: 25 (délka: 21 280 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 11

přeložky plynovodu: 4

Drážní objekty:

počet: 4 (z toho přeložka trati: 1)

Přivaděč z D35 na I/35:

délka: 3677 m

kategorie: S 11,5/90

mostní objekty na hlavní trase: 3

mostní objekty na ost. komunikacích: 2

přeložka sil. I/35: 1 (délka: 260 m)

křižovatky: 3

Název stavby:

D35 Opatovec – Staré Město

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Opatovec, Opatov v Čechách, Dětrichov u Svitav, Mladějov na Moravě, Nová Ves u Moravské Třebové, Kunčina, Radišov, Staré Město u Moravské Třebové

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby (včetně stavby I/35 Staré Město, připojení na D35):

9 509 562 021 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.