

Dálnice **D35**

Vysoké Mýto – Džbánov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2020**



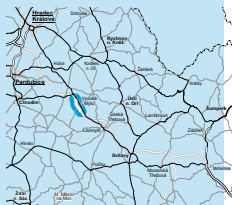
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D35 Vysoké Mýto – Džbánov“ je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Neexistenci přeložky D35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizací souboru staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezdných úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou dálnice D35 lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na dálnici D35, čímž dojde k úsporám času cestujících.

Dálnice D35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě České republiky. V této síti plní D35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má D35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezinárodního významu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice „D35 Vysoké Mýto – Džbánov“ je navržena v kategorii R 25,5/120 (podle nové ČSN D 26,0/130). Celková délka stavby je 5950 metrů. Staničení úseku je km 38,700–44,650.

Trasa dálnice je vedena od předchozího úseku „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“ a obchází ze západu a jihu Vysoké Mýto. Dálnice je dále vedena v souběhu se stávající silnicí I/35 a železniční tratí jihovýchodním směrem až na katastrální území Džbánova. Začátek i konec stavby je charakteristický mimoúrovňovými křižovatkami, které jsou součástí předemtné akce. Napojují se v nich předcházející a následující stavby.

Součástí stavby jsou dvě mimoúrovňové křižovatky. Na začátku stavby v km 39,250 se jedná o MÚK Vysoké Mýto-západ. Navržena je trubkovitá křižovatka, pomocí které je na D35 napojena stávající I/35. Na ní vznikne okružní křižovatka, do které bude kromě I/35 od Vysokého Mýta a Zámrsku přivedena i plánovaná přeložka silnice II/357 (investiční akce Pardubického kraje).

Na konci stavby v km 44,440 je v místě křížení přeložky silnice III/35719 navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Džbánov. Přes tuto křižovatku je na D35 napojen jižní okraj Vysokého Mýta a území podél stávající silnice I/35 mezi Vysokým Mýtem a Hrušovou. Navržena je křižovatka kosodelného tvaru. Součástí stavby je přeložka silnice III/35719 v délce 1145 metrů včetně mostu přes železniční trať. Přeložka bude sloužit jako přívaděč ze stávající silnice I/35.

Dále jsou navrženy mosty na hlavní trase přes přeložky silnic nižších tříd a nadjezdy, které převádějí polní cestu, místní komunikaci a přívaděč III/35119 přes hlavní trasu. Součástí stavby jsou i úpravy silnic v rozsahu nezbytném pro napojení na nové mostní objekty.

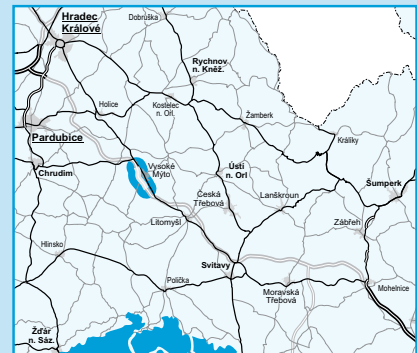
Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.



Větší část trasy se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída. V projektu stavby se počítá s realizací opatření, která minimalizují dopad výstavby i realizace na kvalitu vody. Stavba se nedotýká významnějších povrchových vodních zdrojů a neprochází žádným ochranným pásmem vodního zdroje. Trasa je vedena otevřenou krajinou převážně po zemědělských plochách.

Silnice I/35 bude po výstavbě D35 sloužit jako doprovodná trasa. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování dálnice řeší příslušné stavební objekty.



Dálnice D35
stavba
Vysoké Mýto – Džbánov



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivnosti stavby, která byla 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl Centrální komisí MD schválen. Dne 18. 12. 2019 proběhlo schválení aktualizace záměru projektu. Dne 20. 12. 2017 bylo zahájeno územní řízení a 21. 2. 2018 se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo veřejné projednání. Stavební úřad 25. 4. 2018 vydal územní rozhodnutí o umístění komunikace, proti kterému bylo poté podáno odvolání. Odvolání krajský úřad zamítl jako bezpředmětné, ale přesto vrátil územní řízení před fází veřejného projednání, a to z důvodu procesních chyb. Opětovné veřejné projednání se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo 30. 9. 2019. Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum, který slouží pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení. V 11/2019 byly zahájeny práce na DSP. Dne 13. 2. 2020 vydal SÚ ve Vysokém Mýtě podruhé územní rozhodnutí. Proti vydanému ÚR nebylo podáno žádné odvolání. K nabytí právní moci došlo 4. 4. 2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	04/2020	2022	2021	2022	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání pravomocného územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5950 m
kategorie: D 26,0/130 (dle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 98

Mostní objekty:

na dálnici: 6
nadjezdy: 4
na silnici III/35719: 1
celková délka mostů: 540 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Vysoké Mýto-západ (trubkovitá),
MÚK Džbánov (kosodělná)

Ostatní křižovatky:

stykové: 1; okružní: 3

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 3370 m)

Opěrné zdi:

počet: 2

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 2
silnice II. třídy: 1 (délka: 510 m)
silnice III. třídy: 4 (délka: 2290 m)
místní komunikace: 2 (délka: 430 m)
účelová komunikace: 1 (délka: 110 m)
přístupové cesty: 10 (délka: 9280 m)
polní a lesní cesty: 3 (délka: 740 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15
objekty elektro: 13
přeložky plynovodu: 8

Název stavby:

D35 3505 Vysoké Mýto – Džbánov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Vysoké Mýto, Džbánov u Vysokého
Mýta

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Zpracovatel DSP:

sdužení Mott MacDonald (vedoucí

projektu)-Satra-Apis

Předpokládaná cena stavby:

2 206 337 109 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.