

Dálnice **D35**

Vysoké Mýto – Džbánov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

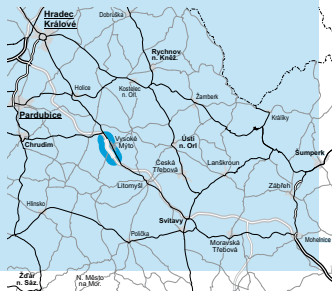
Vysoké Mýto – Džbánov

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D35 Vysoké Mýto – Džbánov“ je součástí úseku budoucí dálnice D35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba dálnice D35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla dálnice D35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Neexistenci přeložky D35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizací souboru staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezdních úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou dálnice D35 lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na dálnici D35, čímž dojde k úsporám času cestujících.

Dálnice D35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě České republiky. V této síti plní D35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má D35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezi národním významu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice „D35 Vysoké Mýto – Džbánov“ je navržena v kategorii R 25,5/120 (podle nové ČSN D 26,0/130). Celková délka stavby je 5950 metrů. Stanoviště úseku je km 38,700–44,650.

Trasa dálnice je vedena od předchozího úseku „D35 Ostrov – Vysoké Mýto“ a obchází ze západu a jihu Vysoké Mýto. Dálnice je dále vedena v souběhu se stávající silnicí I/35 a železniční tratí jihovýchodním směrem až na katastrální území Džbánova. Začátek i konec stavby je charakteristický mimoúrovňovými křižovatkami, které jsou součástí předemtné akce. Napojují se v nich předcházející a následující stavby.

Součástí stavby jsou dvě mimoúrovňové křižovatky. Na začátku stavby v km 39,250 se jedná o MÚK Vysoké Mýto-západ. Navržena je trubkovitá křižovatka, pomocí které je na D35 napojena stávající I/35. Na ní vznikne okružní křižovatka, do které bude kromě I/35 od Vysokého Mýta a Zámrsku přivedena i plánovaná přeložka silnice II/357 (investiční akce Pardubického kraje).

Na konci stavby v km 44,440 je v místě křížení přeložky silnice III/35719 navržena mimoúrovňová křižovatka MÚK Džbánov. Přes tuto křižovatku je na D35 napojen jižní okraj Vysokého Mýta a území podél stávající silnice I/35 mezi Vysokým Mýtem a Hrušovou. Navržena je křižovatka kosodelného tvaru. Součástí stavby je přeložka silnice III/35719 v délce 1145 metrů včetně mostu přes železniční

trať. Přeložka bude sloužit jako přivaděč ze stávající silnice I/35.

Dále jsou navrženy mosty na hlavní trase přes přeložky silnic nižších tříd a nadjezdy, které převádějí polní cestu, místní komunikaci a přivaděč III/35119 přes hlavní trasu. Součástí stavby jsou i úpravy silnic v rozsahu nezbytném pro napojení na nové mostní objekty.

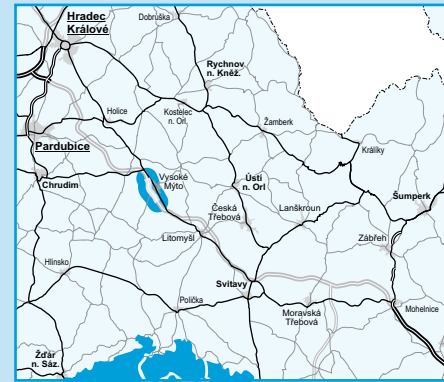
Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.



Větší část trasy se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída. V projektu stavby se počítá s realizací opatření, která minimalizují dopad výstavby i realizace na kvalitu vody. Stavba se nedotýká významnějších povrchových vodních zdrojů a neprochází žádným ochranným pásmem vodního zdroje. Trasa je vedena otevřenou krajinou převážně po zemědělských plochách.

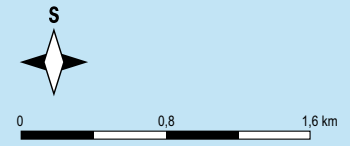
Silnice I/35 bude po výstavbě D35 sloužit jako doprovodná trasa. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování dálnice řeší příslušné stavební objekty.



Dálnice D35
stavba
Vysoké Mýto – Džbánov



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA

Vysoké Mýto – Džbánov

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby, která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl Centrální komisí MD schválen.

Dne 20. 12. 2017 bylo zahájeno územní řízení a dne 21. 2. 2018 se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo veřejné projednání. Stavební úřad 25. 4. 2018 vydal územní rozhodnutí o umístění komunikace, proti kterému bylo poté podáno odvolání. Odvolání krajský úřad zamítl jako bezpředmětné, ale přesto vrátil územní řízení před fázi veřejného projednání, a to z důvodu procesních chyb. Opětovné veřejné projednání se ve Vysokém Mýtě uskutečnilo 30. září 2019. Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum, který bude sloužit pro potřeby zpracování dokumentace pro stavební povolení. Proběhlo výběrové řízení na zhotovitele DSP a byl již vydán pokyn k zahájení prací na zpracování DSP. Dne 13. 2. 2020 vydal SÚ ve Vysokém Mýtě podruhé územní rozhodnutí (zatím nepravomocné).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2013	09/2014	02/2020	2022	2022	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5950 m
kategorie: D 26,0/130 (podle nové ČSN)
počet všech stavebních objektů: 98

Mostní objekty:

na dálnici: 6
nadjezdy: 4
na silnici III/35719: 1
celková délka mostů: 540 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Vysoké Mýto-západ (trubkovitá),
MÚK Džbánov (kosodělná)

Ostatní křižovatky:

stykové: 1; okružní: 3

Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 3370 m)

Opěrné zdi:

počet: 2

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 2
silnice II. třídy: 1 (délka: 510 m)
silnice III. třídy: 4 (délka: 2290 m)
místní komunikace: 2 (délka: 430 m)
účelová komunikace: 1 (délka: 110 m)
přístupové cesty: 10 (délka: 9280 m)
polní a lesní cesty: 3 (délka: 740 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 15
objekty elektro: 13
přeložky plynovodu: 8

Název stavby:

D35 3505 Vysoké Mýto – Džbánov

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Vysoké Mýto, Džbánov u Vysokého Mýta

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Zpracovatel DSP:

Satra-Mott MacDonald-Apis, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 035 813 260 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.