

# Rychlostní silnice **R35**

## MŮK Rádelský Mlýn

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2015**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# MÚK Rádelský Mlýn

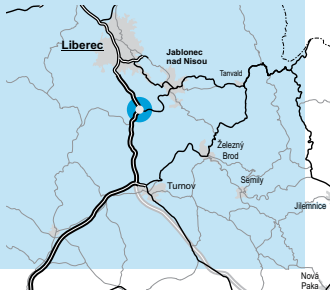
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba R35 MÚK Rádelský Mlýn řeší rekonstrukci této křižovatky a přeložku rychlostní silnice R35, která v současnosti neodpovídá potřebám rychlostní silnice. Její tvar upravené trubky zůstal, s drobnými korekcemi v rámci stavby Zkapacitnění silnice I/35 Hodkovice – Rádelský Mlýn, zachován podle původního provedení z let 1972–1973. Křižovatka bude v rámci stavby přestavěna na rozštěpnou.**

Hlavním důvodem realizace je odstranění kolizního bodu dopravních směrů Liberec–Jablonec se směry Jablonec–Liberec a Turnov–Jablonec. K tomu dojde zřízením přímé větve křižovatky bez kolizních bodů – větve 1. Výstavbou uvedené větve dojde ke změně dopravního režimu v křižovatce, a tím k nutnosti úpravy napojení větve A pro dopravní směr Turnov – Jablonec nad Nisou na silnici I/65. Dále bude zvětšen nevyhovující poloměr křižovatky z  $R = 275$  m na  $R = 375$  m a tím bude zvýšena maximální povolená rychlost.

Stávající MÚK se nachází v extravilánu. Má tvar upravené trubky podle původního návrhu a realizace. Zajišťuje propojení mezinárodní rychlostní silnice R35 (E442) Turnov–Liberec se silnicí I. třídy do Jablonce n/N.

Rekonstrukcí silnice I/35 mezi MÚK Rádelský Mlýn a MÚK Liberec-Doubí (stavba R35 Liberec–Jeřmanice, rekonstrukce) byla dokončena dostavba silnice I/35 (E442) na čtyřpruhovou komunikaci. V celém úseku mezi MÚK Ohrazenice (křižovatka s R10) a Libercem tak parametry silnice odpovídají rychlostní komunikaci. Díky tomu byla zařazena v celém uvedeném úseku do sítě rychlostních silnic České republiky.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Území stavby je značně prostorově omezené jednak vlastní konfigurací terénu a také polohou železniční trati Liberec–Turnov a vodotečemi řeky Mohelky a Jeřmanického potoka.

Hlavním důvodem pro úpravu stávající křižovatky je odstranění nebezpečného kolizního místa křižujících se dopravních proudů. Problematické je zejména malý poloměr směřového oblouku na vratné větvi pro dopravní proud Liberec – Jablonec n/N a atypické vedení větve pro dopravní proud Jablonec nad Nisou – Liberec s kolizním bodem na styku s dopravním proudem Liberec–Turnov. V tomto místě dochází často k dopravním nehodám. Křížení větví je nepřehledné s nevhodným řešením stykové křižovatky. Toto křížení větví vytváří další dopravní závalu na ploše křižovatky.

V rámci stavby bude provedena přeložka rychlostní silnice R35 délky 685 m, díky které bude zvětšen poloměr směřového oblouku z  $R = 275$  m na  $R = 375$  m, a tím budou zajištěny rozhledové poměry. Dojde k posunu osy o 11,5 m. Součástí přeložky jsou dva nové mosty souhrnné délky 102 m. Součástí úprav křižovatky je výstavba zárubních a opěrných zdí. Jeřmanický potok bude přeložen v délce 80 m. Větve 1 a 2 zasahují do stávající cyklostezky, která bude přeložena v délce 200 m.

Větve 1 Liberec – Jablonec nad Nisou nahradí dnešní nevyhovující vratnou větev, jež má

nejmenší poloměr směřového oblouku  $R = 12$  m. Větve bude nahrazena přímou větví, která mostem překonává přeložku R35 a větev Jablonec nad Nisou – Turnov. Je vedena ve směřovém oblouku  $R = 85$  m s podélným sklonem až 7,0 %.

Větve 2 Jablonec nad Nisou – Turnov a větev 3 Turnov – Jablonec nad Nisou budou výškově a šířkově upraveny.

Větve 4 Jablonec nad Nisou – Liberec je navržena jako přímá s poloměrem oblouku  $R = 90$  m. Realizaci větve 4 bude odstraněno křížení s větví Liberec – Jablonec nad Nisou.

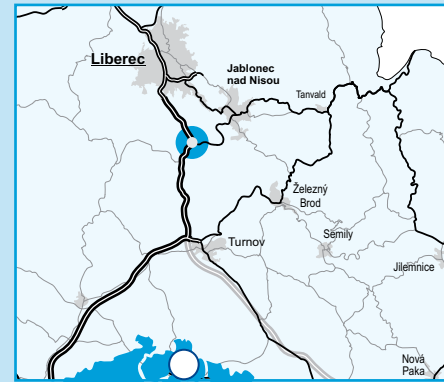
Přestavba křižovatky je navržena tak, že minimalizuje zásah do okolních lesních pozemků, nezasahuje do stávajícího koryta řeky Mohelka a nevyžaduje demolici stávající zárubní zdi a zásah do zalesněného svahu nad touto zdí. Toto řešení je umožněno odsunem trasy R35, tedy zvětšením poloměru směřového oblouku.

Pokud by nebylo uvažováno s odsunem trasy R35, pak bude zásah do okolních zalesněných svahů podstatně větší a bude nutný zásah do koryta Mohelky s její částečnou přeložkou. Z těchto výše popsanych důvodů a výhod je doporučeno realizovat přestavbu mimoúrovňové křižovatky s variantou přeložky silnice R35 v prostoru křižovatky.



→ **Rychlostní silnice R35**  
stavba  
**R35 MÚK Rádelský Mlýn**

Infografika R35-MUK-Rádelský-Mlýn-120901b



řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**MÚK Rádelský Mlýn****STAV PŘÍPRAVY**

V srpnu 2015 byla zpracována technická studie zahrnující nové řešení křižovatky a přílehlého úseku R35.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
-	2015	-	-	-	-	-

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:**

- kategorie:  
 – stávající silnice I/65: S 11,5/80 (délka 685 m)  
 – rychl. silnice R35: R 22,5/80

**Mostní objekty:**

- na hlavní trase: 1  
 na větvi křižovatky: 1  
 celková délka mostů: 102 m

**Mimoúrovňová křižovatka:**

- větev 1: délka 586 m  
 větev 2: délka 502 m  
 větev 3: délka 459 m  
 větev 4: délka 597 m

**Opěrné a zárubní zdi:**

- počet opěrných zdí: 4  
 délka opěrných zdí: 320 m  
 počet zárubních zdí: 2  
 délka zárubních zdí: 105 m

**Úpravy jiných komunikací:**

- cyklostezky: 2 (200 m)

**Název stavby:**

R35 MÚK Rádelský Mlýn

**Místo stavby:**

Liberecký kraj  
 Katastrální území:  
 Rádlo, Jeřmanice, Pelíkovice

**Druh stavby:**

rekonstrukce

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
 Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

**Zpracovatel TS:**

Valbek spol. s r.o.

**Předpokládaná cena stavby:**

260 448 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2015. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.