

Rychlostní silnice **R35**

Opatovice – Časy

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2015**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

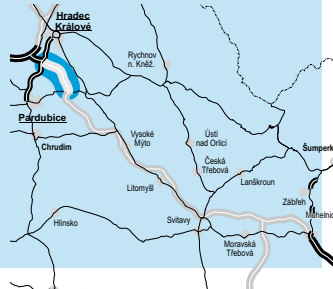
Opatovice – Časy

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Směrové a výškové vedení stávající silnice I/35, včetně šířkového uspořádání, nevyhovuje současné dopravní zátěži. Po dokončení výstavby R35 a odvedení tranzitní dopravy ze stávající trasy na novou, vedenou mimo zástavbu, budou splněny veškeré požadavky na bezpečnou a plynulou dopravu i požadavky na zlepšení životního prostředí obyvatel a minimalizaci vlivů na přírodní složky životního prostředí v daném úseku.

V současnosti je R35 plánována v trase Liberec–Jičín–Hradec Králové–Olomouc–Lipník nad Bečvou. Tato trasa propojuje čtyři krajská města a kříží dalších šest tahů dálniční sítě, konkrétně R10, D11, R43, R46, R55 a D1. S celkovou délkou asi 260 km půjde o nejdelší českou rychlostní silnici. R35 je v celé svojí délce součástí globální sítě TEN-T evropských dopravních koridorů. Z celé R35 je již v provozu několik vzájemně nepropojených částí. Konkrétně se jedná o úseky Liberec–Turnov, Sedlice–Opatovice, Mohelnice–Olomouc, obchvat Olomouce a Olomouc–Lipník.

Zejména chybějící část R35 mezi Hradcem Králové a Mohelnicí tvoří v návaznosti na dálnici D11 z Prahy páteřní část této komunikace. Jsou zde předpokládány nejvyšší intenzity dopravy z celé R35. Neexistenci této části komunikace trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. S postupnou dostavbou dalších úseků R35 také vzrůstá atraktivita této silnice jako spojení středních a východní Čech se střední a severní Moravou. Tím dochází k dalšímu nárůstu dopravního zatížení na stávající trase.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Připravovaná stavba řeší novou čtyřpruhovou, směrově rozdělenou komunikaci, se dvěma mimoúrovňovými křižovatkami. Mimoúrovňové křížení je navrženo se silnicí II/298–MÚK Rokytno a I/36–MÚK Časy. Křížení R35 s ostatními komunikacemi je vždy mimoúrovňové, a to navrženy mostními objekty. Další mostní objekty jsou navrženy v místech křižujících vodotečí. Nejvýznamnějším mostním objektem je 1060 metrů dlouhá estakáda přes Labe a jeho inundační území.

Na začátku, v km 4,190, navazuje na dokončenou stavbu R35 Sedlice–Opatovice a na konci, v km 16,800, na připravovanou stavbu R35 Časy–Ostrov. Komunikace je navržena v kategorii R 25,5/120, délka předmětného úseku je 12 610 metrů.

Rychlostní silnice R35 za estakádou přes MÚK Opatovice pokračuje naspem k estakádě přes Labe a jeho inundační území, severně míjí Bukovinu nad Labem. Trasa prochází jižně od Borku a stáčí se na jih. Západně od Rokytna je navržena MÚK Rokytno se silnicí II/298. Odtud pokračuje mezi obcemi Choteč a Dolní Ředice, východně míjí Časy. Stavba končí za MÚK Časy s přeložkou silnicí I/36.

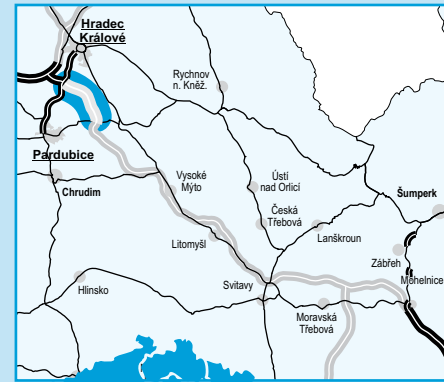
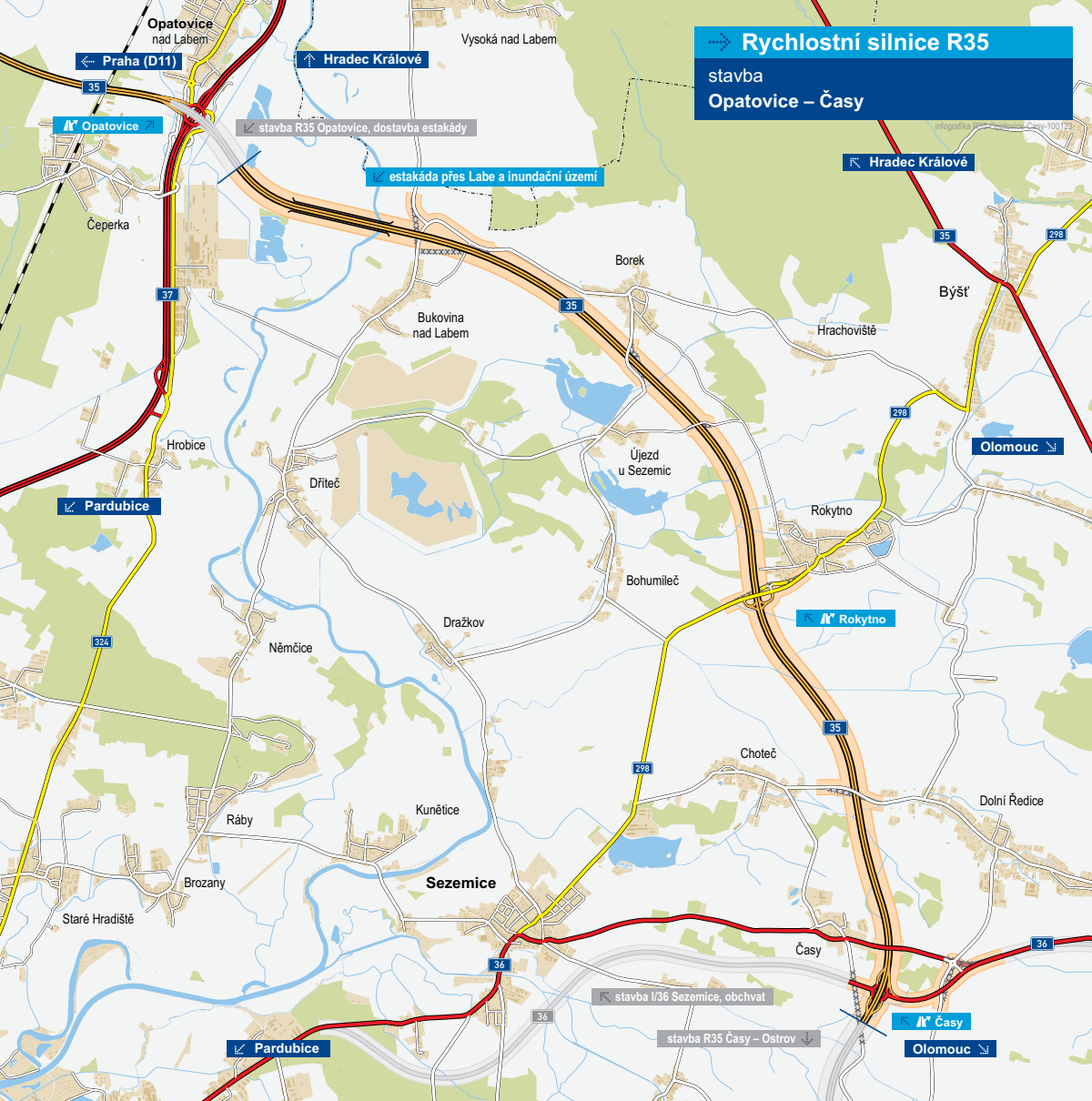
Navrhovaná trasa rychlostní silnice R35 je vedena mimo stávající zástavbu převážně po

zemědělské půdě, lesními porosty prochází v nezbytném rozsahu u obcí Rokytno a Časy. Na konci prochází trasa v délce přibližně 400 metrů podél vymezené ptačí oblasti Komárov. Z pohledu stavby se jedná o území bezproblémové s podmínkami obvyklými pro stavbu.

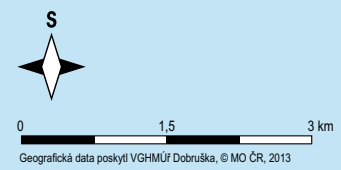
Stavba bude realizována na etapy. Etapizaci vyvolává snaha o maximální ponechání stávající dopravy v provozu a minimalizace uzavírek. Stavba bude rozdělena na 3. etapy.

Z důvodu převádění dopravy pro uvolnění staveniště budou v 1. etapě realizována provizoria, a sice: provizorní přeložka silnice II/298 – v oblasti MÚK Rokytno a provizorní přeložka silnice I/36 – v napojení na silnici I/36 směr Holic. V 1. etapě budou dále realizovány přeložky stávajících inženýrských sítí. Ve 2. etapě bude realizována rychlostní silnice R35 v plném rozsahu mimo úseky, kde dochází ke křížení komunikací s ponecháním provozu. Realizovány budou v této etapě také nosné konstrukce všech mostů. Ve 3. etapě dojde ke kompletnímu dokončení stavby.

Urychlená dostavba R35, především v úsecích Opatovice–Ostrov a Ostrov–Janov, patří mezi nejvyšší priority v současných plánech na dostavbu české dálniční sítě.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a následně bylo v červnu roku 2011 vydané územní rozhodnutí. Právní moci nabylo 30. 10. 2012. Dokončen je podrobný geotechnický průzkum a dokumentace pro stavební povolení včetně její expertízy a bezpečnostního auditu. Probíhá majetkoprávní příprava stavby – vykoupeno je 91 % potřebných pozemků.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/2006	07/2008	06/2011	06/2016	04/2016	11/2016	12/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 12 610 m
kategorie: R 25,5/120
plocha vozovek: 277 606 m²
počet stavebních objektů: 186

Mostní objekty:

počet celkem: 25
z toho na rychlostní silnici: 18
nad rychlostní silnicí: 6
celková délka: 1700 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2
MÚK Rokytno
MÚK Časy

Protihlukové stěny:

počet objektů: 6
délka stěn: 3552 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 18
celková délka přeložek: 21 802 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28
objekty elektro: 24
přeložka plynovodu: 10

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 679 595 m³
násypy: 2 371 358 m³

Název stavby:

R35 Opatovice–Časy

Místo stavby:

Pardubický kraj
Katastrální území:
Opatovice n. L., Bukovina n. L.,
Borek, Újezd u Sezemic, Rokytno,
Choteč u Holic, Dolní Ředice, Časy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

Sdružení Pragoprojekt, Pudis,
AF-Cityplan

Předpokládaná cena stavby:

5 055 606 611 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2015. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.