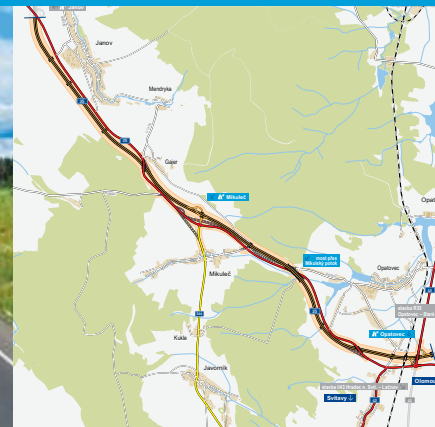


Rychlostní silnice **R35**

Janov – Opatovec

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Janov – Opatovec

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba R35 Janov–Opatovec je součástí úseku budoucí rychlostní silnice R35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba rychlostní silnice R35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla silnice R35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Neexistenci přeložky R35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizací souboru staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezdních úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou silnice R35 lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na silnici R35, čímž dojde k úsporám času cestujících.

Rychlostní silnice R35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě České republiky. V této síti plní R35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má R35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezinárodního významu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba rychlostní silnice R35 Janov–Opatovec je navržena v kategorii R 25,5/120 v celkové délce 11 750 metrů. Staničení úseku je 62,750–74,500.

Úsek rychlostní silnice v této stavbě navazuje na předchozí úsek Litomyšl–Janov za MÚK Janov a v celé délce vede v těsném souběhu se stávající silnicí I/35, kterou několikrát kříží. Trasa končí za mimoúrovňovou křižovatkou Opatovec, která napojuje silnice I/35 a I/43.

Součástí stavby jsou dvě MÚK. V km 68,355 je navržena MÚK Mikuleč. Tato křižovatka trubkovitého tvaru je umístěna severně od obce Mikuleč a řeší napojení silnice R35 a přeložky silnice II/366 ve směru na Svitavy. V km 74,150, v místě křížení stávající silnice I/43 jihovýchodně od obce Opatovec, je navržena MÚK Opatovec ve tvaru deltovité křižovatky s okružní křižovatkou na vedlejší větví. Do křižovatky je rovněž napojena stávající silnice I/35.

V trase rychlostní silnice R35 je vzhledem k členitosti terénu navrženo devět mostních objektů. Největším z nich je most přes silnici I/35 a Mikulský potok o délce 400 metrů. Celková délka mostních objektů je přibližně 600 metrů. Dále jsou navrženy čtyři nadjezdy přes hlavní trasu R35, které převádějí dvakrát trasu silnice I/35, jednou železniční trať a jednou je nadjezd součástí MÚK Opatovec.

Součástí stavby jsou i úpravy uvedených silnic v rozsahu nezbytném pro napojení na nové mostní objekty.

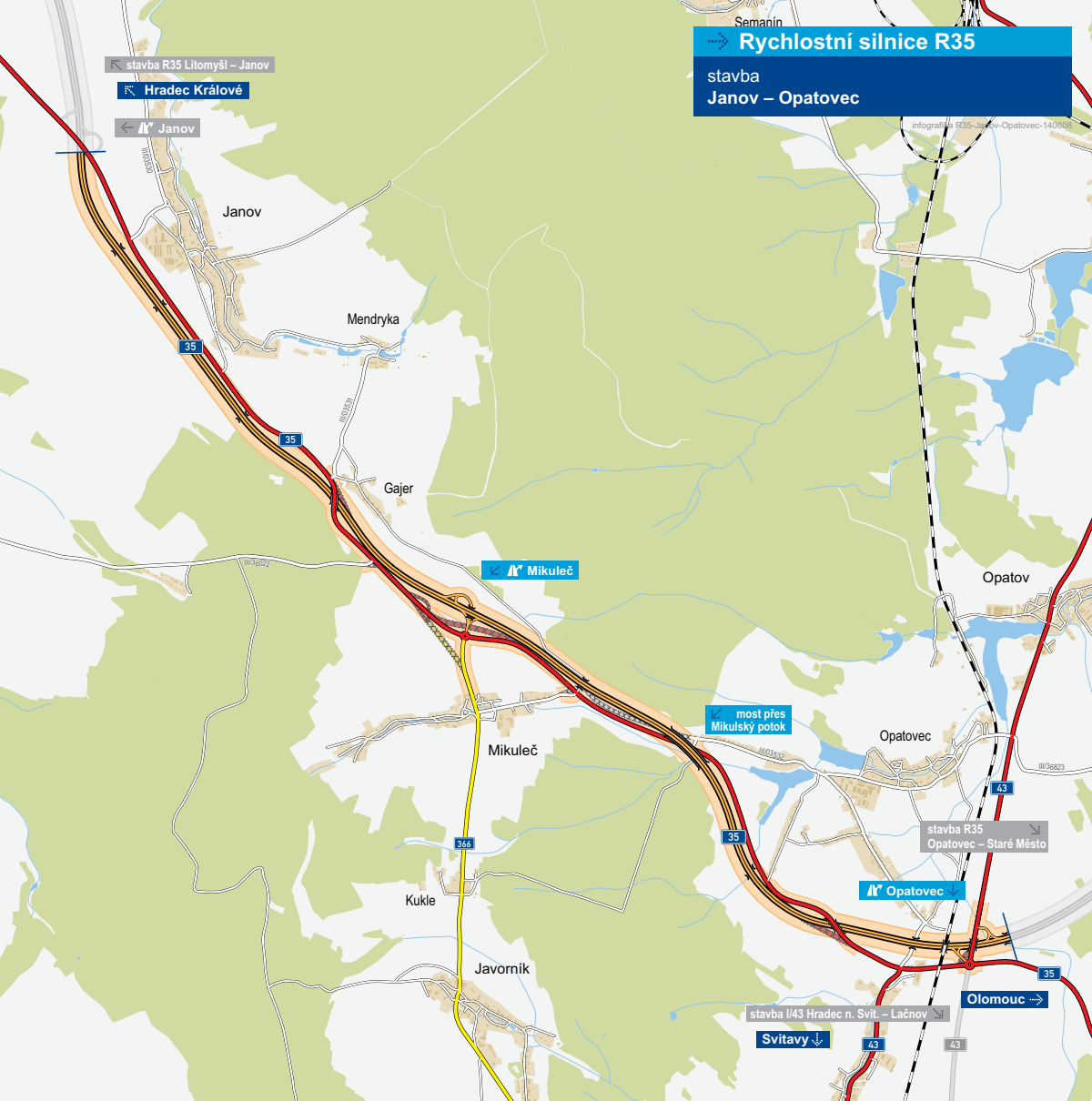
Výškově je hlavní trasa vedena v podélných sklolech do 2,5 %, respektuje průběh terénu. Maximální výška nad terénem je 12 metrů v místě mostu přes I/35 a Mikulský potok. Maximální výška zářezu je na konci úseku a činí 6 metrů. Ve většině délky trasy jsou zemní práce minimální.

Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

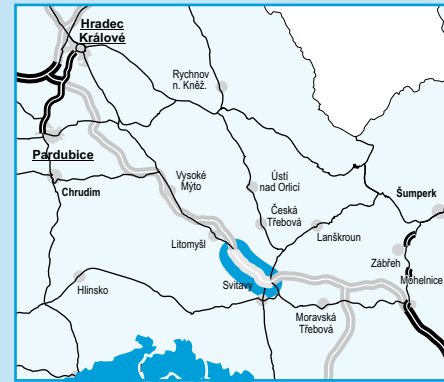
Trasa neprochází žádným velkoplošným chráněným územím. V blízkosti trasy se v km 68,000–69,000 nachází evropsky významná lokalita Psi kuchyně, která je od trasy vzdálena 3000 metrů.


Vlivy na ekosystémy a přímé vlivy na vegetaci a faunu lze považovat za poměrně mírné, což je dáno skutečností, že trasa je vedena prioritně po zemědělských plochách. Silnice nezasahuje do krajinně nejceněnějších částí tohoto regionu.

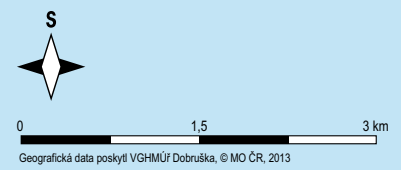
Silnice I/35 bude po výstavbě rychlostní silnice R35 sloužit jako doprovodná trasa. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování rychlostní silnice řeší příslušné stavební objekty.



Rychlostní silnice R35
stavba
Janov – Opatovec



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Janov – Opatovec

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl Centrální komisí MD schválen. Je proveden předběžný geotechnický průzkum.

Výběrové řízení na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a inženýrskou činnost pro získání rozhodnutí o umístění stavby bylo dokončeno.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2013	09/2014	–	–	–	2019	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 11 750 m
kategorie: R 25,5/120

Mostní objekty:

počet celkem: 14
– na rychlostní silnici: 9
– nadjezdy: 2
– podjezdy: 1
– na ostatních kom.: 2
délka mostů: 585 m

Mimoúrovňové křižovatky:

– MÚK Mikuleč (trubkovitá)
– MÚK Opatovec (deltovitá)

Přeložky silnic nižších tříd:

– I/35 (2570 m)
– I/35 (1110 m)
– I/43 (1300 m)
– II/366 (490 m)
– III/03532 (100 m)
– místní kom. (170 m)

Název stavby:

R35 Janov–Opatovec

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Janov u Litomyšle, Mikuleč, Opatovec, Moravský Lačnov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projekt DÚR:

Pragoprojekt, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

3 071 536 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl zpracován v září 2015. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.