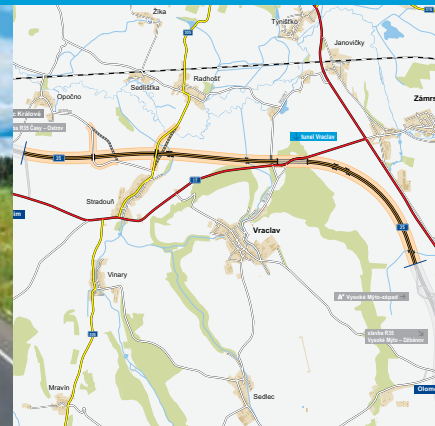


Rychlostní silnice **R35**

Ostrov–Vysoké Mýto

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ostrov – Vysoké Mýto

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba R35 Ostrov – Vysoké Mýto je součástí úseku budoucí rychlostní silnice R35 mezi MÚK Opatovice a MÚK Staré Město. Výstavba rychlostní silnice R35 bude mít vliv nejen na dopravu na stávající silnici I/35, ale i na ostatních komunikacích v silniční síti. Po dokončení by se měla silnice R35 spolu s dálnicí D11 stát alternativní trasou k přetížené dálnici D1, čímž bude možné rozdělit dopravní zátěž z dálnice D1 mezi dvě komunikace stejného dopravního významu.

Neexistenci přeložky R35 trpí zejména lidé v obcích ležících na současné silnici I/35. Realizací souboru staveb dojde ke snížení dopravní zátěže v průjezdních úsecích obcemi, a tím ke snížení hlukové zátěže obyvatel obcí a zlepšení jejich životního prostředí. Výstavbou silnice R35 lze očekávat výrazné snížení nehodovosti, neboť vedení trasy mimo zastavěné části obcí snižuje riziko kolize s chodci nebo cyklisty. Dalším přínosem je zvýšení jízdních rychlostí na silnici R35, čímž dojde k úsporám času cestujících.

Rychlostní silnice R35 je součástí dopravního systému dálniční a silniční sítě České republiky. V této síti plní R35 funkci tzv. druhého severního propojení Čech a Moravy rovnoběžného s vedením dálnice D1, což umožní redistribuci dopravy a převzetí části dopravy z D1 a to v úseku mezi Olomoucí a Hradcem Králové. Dále má R35 význam pro zajištění regionálních vztahů na severu Čech a Moravy a ve vztahu k dálnici D1 Lipník nad Bečvou – Ostrava – státní hranice ČR/Polsko a D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/Polsko jako propojení mezinárodního významu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba rychlostní silnice R35 Ostrov – Vysoké Mýto je navržena v kategorii R 25,5/120 v délce 7 000 metrů. Staničení úseku je 31,500–38,488.

Začátek trasy je umístěn severovýchodně od obce Ostrov, kde navazuje na předchozí úsek rychlostní silnice R35 Časy–Ostrov. Trasa následně vede mezi obcemi Radhošť a Stradouň a poté směrovým obloukem obchází obec Vraclav ze severovýchodu a následně se přimyká ke stávající silnici I/35. Součástí stavby není žádná MÚK. Napojení Vysokého Mýta je navrženo jako součást navazujícího úseku.

V trase je navrženo několik menších mostních objektů. Vrch Homole, který se nachází severovýchodně od Vraclavi je překonáván tunelem o délce 475 metrů (km 35,50-36,00). Dále jsou navrženy dva nadjezdy přes hlavní trasu, které převádějí silnice III/30520 a II/305 přes hlavní trasu. Součástí stavby jsou i úpravy výše uvedených silnic v rozsahu nezbytném pro napojení na nové mostní objekty. Stávající silnice III/30517 bude výstavbou rychlostní silnice R35 před západním tunelovým portálem přerušena.

Výškově je hlavní trasa navržena s násypy a zářezy do pěti metrů, výjimkou je tunel, kde výška nadloží bude dosahovat mnohem více. Podélné spády v úseku nepřevyšují 2 %.

Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření, technologické vybavení tunelu a vegetační úpravy.

Trasa neprochází žádným velkoplošným chráněným územím. V blízkosti trasy se v km 30,000–33,000 nachází nadregionální biocentrum Uhersko, které je od trasy vzdáleno 600–1 000 metrů. Další významný krajinný prvek je vrch Homole u Vraclavi, k jehož překonání je navržen tunel.

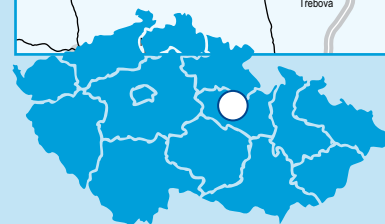
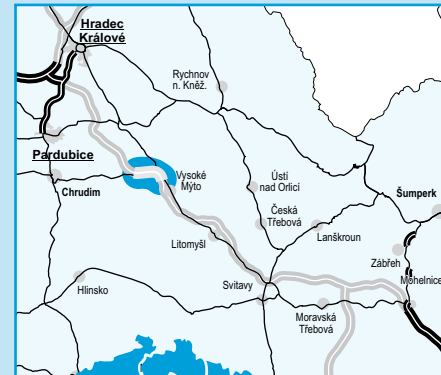
Větší část trasy se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV Východočeská křída. V projektu stavby se počítá s realizací opatření, která minimalizují dopad vlastní výstavby i realizace na kvalitu vody. Stavba se nedotýká významnějších povrchových vodních zdrojů a neprochází žádným ochranným pásmem vodního zdroje. V případě výstavby tunelu je třeba volit takovou technologii výstavby tunelů, která minimalizuje riziko kvantitativního ovlivnění místních zdrojů.



Silnice I/35 bude po výstavbě R35 sloužit jako doprovodná trasa. V trase stavby se nenachází žádná mimoúrovňová křižovatka. Po realizaci stavby budou okolní pozemky nadále využívány k původním účelům, přístup na ně po dobudování rychlostní silnice řeší příslušné stavební objekty

Rychlostní silnice R35

stavba
Ostrov – Vysoké Mýto

infografika R35 Ostrov-VysokéMýto-140608



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ostrov – Vysoké Mýto

STAV PŘÍPRAVY

Na stavbu je vydáno stanovisko EIA, zpracována studie proveditelnosti a hodnocení ekonomické efektivity stavby (pro celý tah Opatovice–Mohelnice), která byla dne 16. 5. 2014 Centrální komisí MD schválena. Byl zpracován záměr projektu, který byl předložen v 06/2014 ke schválení na MD a dne 4. 9. 2014 byl Centrální komisí MD schválen. Je proveden předběžný geotechnický průzkum.

Výběrové řízení na zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí a inženýrskou činnost pro získání rozhodnutí o umístění stavby bylo dokončeno.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2013	09/2014	–	–	–	2019	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 7000 m
kategorie: R 25,5/120

Tunely:

počet celkem: 1 (ražený)
délka: 475 metrů

Mostní objekty:

počet celkem: 8
– na rychlostní silnici: 5
– nadjezdy: 2
– na přeložce II/305: 3
délka mostů: cca 200 m

Úpravy silnic nižších tříd:

III/30520, II/305 a III/30517

Název stavby:

R35 Ostrov – Vysoké Mýto

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Ostrov, Trusnov-Opočno, Stradouň, Vraclav, Radhošť, Janovičky u Zámrsku, Zámorsk, Vysoké Mýto

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DŮR:

SATRA, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 157 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl zpracován v září 2015. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.